

ACȚIONEAZĂ ASUPRA CO₂

Documentându-mă la capitolul protecția mediului înconjurător în Republica Moldova, mare mi-a fost mirarea să constat cât de bine sunt puse la punct, la modul teoretic, toate aspectele ce vizează asigurarea durabilității mediului și creșterea calității factorilor de mediu și mai ales asigurarea unei „dezvoltări durabile a țării prin promovarea economiei verzi.”¹ Însă și mai mare mi-a fost indignarea când am suprapus ceea ce scrie în lege cu ceea ce se întâmplă de facto în țară, lucru lesne de observat: management insuficient al deșeurilor solide, depozitarea în locuri neautorizate a acestora, managementul inadecvat al pădurilor, practicile agricole neraționale, ape puternic poluate, număr mare de autoturisme, lipsa surselor regenerabile de energie etc. Indiferent de constatările făcute, în aserțiunea mea nu îmi propun să caut vinovații de situația creată și nici nu cred că vreau să înțeleg cum am putut admite să ajungem până aici. Cert este că am ajuns și nu trebuie să ezităm în a ne uni forțele pentru a redresa situația.

Statul și-a asumat un șir de responsabilități prin adoptarea *Strategiei de mediu pentru anii 2014-2023* a cărei obiectiv principal este „crearea unui sistem eficient de management de mediu, care să contribuie la creșterea calității factorilor de mediu și să asigure populației dreptul la un mediu natural curat, sănătos și durabil.”² La cât de bine sau nu lucrează această strategie nu vreau să mă refer. Evaluarea o vom face în 2023. Dar, alături de stat, am în vedere stat în calitate de factor de decizie, ne poziționăm noi, cei de la care, indiferent ce s-ar spune, începe schimbarea. Da, ne lipsește educația ecologică și nu știm nici pe departe care este competența autorităților publice de mediu, dar asta nu se scutește de responsabilitatea de a proteja mediul ambiant.

Acestea fiind spuse, cred că am încheiat cu tot ce am avut a spune în „partea teoretică” a eseului și trec la „partea practică”.

Menționez anterior că fiecare dintre noi ar putea contribui la îmbunătățirea situației ecologice din țară. Cum putem face asta? Simplu! Sau cel puțin așa pare, având în vedere avalanșa de sfaturi din spațiul virtual despre cum putem să reducem emisiile de CO₂.

Dincolo de sfaturile, bune, după mine, trebuie să pornim de la realitățile noastre, de la specificul populației Republicii Moldova și nivelului de trai a acesteia. Trebuie să fim conștienți de faptul că, în timp ce în unele state precum Suedia sau Danemarca doar 1% din deșeurile menajere ajung la depozitul de deșeuri³, în țara noastră, de 7 ani, gunoiul este depozitat într-un spațiu neautorizat care nu corespunde normelor de depozitare a deșeurilor, spațiu în care zilnic sunt transportate zeci și sute de metri cub de deșeuri.⁴ În timp ce municipalitățile suedeze importă deșeuri și investesc individual în tehnici revoluționare de colectare a deșeurilor și sisteme de vidare automatizate, municipalitățile moldovenești abia în 2015 au început să instaleze tomberoane de colectare selectivă a sticlei și a hârtiei, iar despre deschiderea unei fabrici de colectare a deșeurilor nici nu s-au pornit discuțiile.⁵ Guvernul suedez încă din 2007 acordă 1.080 euro tuturor persoanelor care doresc să cumpere o mașină prietenoasă cu mediul, iar în Moldova, în anul 2012 majoritatea absolută (68.23% din total) a mașinilor aveau o vârstă mai mare de 12 ani, fiind fabricate înainte de anul 2000.⁶

¹ Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 301 din 24 aprilie 2014

² HOTĂRÂRE Nr. 301 din 24.04.2014 cu privire la aprobarea Strategiei de mediu pentru anii 2014-2023 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia

³ Călin G. „De ce a ajuns una dintre cele mai civilizate țări din lumea să cumpere GUNOI” : <http://www.businessmagazin.ro/actualitate/de-ce-a-ajuns-una-dintre-cele-mai-civilizate-tari-din-lumea-sa-cumpere-gunoi-16460297> (vizitat la 28 august 2017)

⁴ „Ce facem cu gunoiul | Groapa din Bubuieci este o sursă de poluare și infecții pentru populație”: <http://www.timpul.md/articol/ce-facem-cu-gunoiul-%7C-groapa-din-bubuieci-este-o-sursa-de-poluare-i-infecii-pentru-populaie-104295.html>

⁵ Țurcanu V. „(ÎNCOTRO?) Reciclarea gunoiului la Chișinău”: [http://www.timpul.md/articol/\(incotro\)-reciclarea-gunoiului-la-chiinau-51500.html](http://www.timpul.md/articol/(incotro)-reciclarea-gunoiului-la-chiinau-51500.html)

⁶ „Ce mașini circulă pe drumurile Moldovei? ”: <http://piataauto.md/Stiri/2012/08/Ce-masini-circula-pe-drumurile-Moldovei/>

Din aceste considerente, am ales să fac o selecție a 4 (doar 4) modalități prin care moldovenii pot să acționeze asupra CO₂, pornind de la rezultatele căutării „cum să reducem emisiile de CO₂” pe www.google.com.

1. Economisește energia electrică

Da, în Moldova încă nu putem vorbi cu adevărat despre energie regenerabilă, dar fiecare dintre noi poate economisi energia folosind-o eficient. Nimic nu te împiedică să cumperi mai multe produse eficiente din punct de vedere al consumului energetic, să scoți din priză toate dispozitivele atunci când nu le folosești și să stingi lumina imediat ce ieși dintr-o cameră. În bucătărie, poți amplasa frigiderul într-un loc răcoros, departe de sursa de căldură, de aragaz sau soare și îl poți dezgheața periodic pentru că va consuma mai multă energie fiind umplut de gheață. Niciodată nu trebuie să încălzești mai multă apă decât este nevoie pentru că încălzirea apei consumă multă energie. Pentru a înjumătăți consumul de apă și energie fă un duș scurt în loc de baie și spală hainele la temperaturi scăzute. Și cel mai important: folosește cât mai multă lumină naturală.⁷

2. Șofează ecologic și optează pentru o mașină cu un consum redus de combustibil

Pornește cu motorul rece căci încălzirea motorului utilizează mai mult carburant. Utilizează ulei de motor cu viscozitate redusă pentru că uleiurile de cea mai bună calitate pot reduce consumul de carburant și emisiile de CO₂ cu peste 2,5 %. Păstrează o viteză constantă când conduci, consumând astfel mai puțin carburant. Volumul de carburant depinde și de viteza cu care te deplasezi: șofând cu peste 120 km la oră, consumi cu 30 % mai mult carburant pe kilometru decât la 80 km pe oră.⁸

3. Folosește pe cât posibil mijloacele de transport în comun, preferabil trenul sau troleibuzul sau mergi cu bicicleta

O persoană în tren emite cu două treimi mai puțin dioxid de carbon decât o persoană călătorind singură cu mașina. În același timp, mersul cu bicicleta ocupă foarte puțin spațiu și nu consumă combustibil.⁹

4. Reduceți la maximum cantitatea deșeurilor

Sunt de acord că soluționarea problemei deșeurilor depozitate în locuri neautorizate, dar și starea deplorabilă a gunoiștilor autorizate de la noi din țară sunt foarte departe de a avea o soluție pozitivă, de aceea a vorbi despre sortarea și reciclarea deșeurilor nu mi se pare cea mai realizabilă modalitate de a reduce cantitatea deșeurilor. Cu toate acestea, este real să facem câțiva pași mici care vor avea un efect bun asupra mediului. Atunci când mergi la magazin, optează pentru produse împachetate în materiale biodegradabile și folosește un rucsac în schimbul pungilor din plastic. Evită să cumperi produse de al căror ambalaj nu te poți folosi decât o dată. Nu cumpăra pahare, farfurii și tacâmuri de plastic, astfel vei descuraja producerea lor etc.¹⁰

Am ales patru sfaturi. Unora li s-ar părea prea puține ca să producă un efect pozitiv vizibil. Nu prea cred. Totuși, haideți să facem un experiment ca să vedem cât de eficiente sau nu sunt acestea. Pun pariu că vom rămâne surprinși!

⁷<http://www.greenpeace.org/romania/Global/romania/binaries/2009/7/cum-sa-salvam-clima.pdf>

⁸<http://www.rasunetul.ro/cum-putem-reduce-amprenta-de-carbon>

⁹<https://schimbariclimatice.wordpress.com/tips-on-reducing-carbon-emissions/tips-on-reducing-co2-emissions/>

¹⁰<http://www.cpnt.ro/wp-content/uploads/2006/08/Deseurile%20si%20Mediul.pdf>