

**Autor: Daniela Timofti**

## **„Acționează asupra CO2”**

Dacă mai există cineva care crede că sintagma de „efect de seră” este doar o invenție sau un fragment dintr-un film SF, atunci ori este nepăsător, ori neinformați.

Planeta Pământ se confruntă cu o încălzire globală nemaîntâlnită. Profesorul Sami Solonski de la Institutul Max-Plank relatează în cercetările sale că temperatura medie a aerului în apropierea suprafeței Pământului a crescut în ultimul secol cu  $0,74 \pm 0,18$  °C. Dacă nu se va găsi o soluție concretă și reală pentru această problemă mondială există previziuni conform cărora clima pe Terra se va încălzi cu 6 grade, până în anul 2100. Acest fenomen sinistru va duce la apariția unor manifestări extreme, cum ar fi: inundațiile, valurile de căldură, seceta, care la rândul lor vor genera noi probleme. Principala cauză a schimbărilor climatice care au loc în acest secol este creșterea conținutului de CO<sub>2</sub> (dioxid de carbon) în atmosferă. Cercetătorii susțin că pentru a stabili concentrația de CO<sub>2</sub>, iar respectiv a diminua modificările climatice este necesar ca să fie reduse peste 50% din emisiile mondiale. Dacă la prima vedere acest lucru pare imposibil, nu este adevărat. Dacă toți oamenii de pe planetă vom începe a conștientiza gravitatea acesteia și vom respecta unele lucruri, atunci doar împreună vom putea salva viitorul planetei noastre. Dacă nu ne gândim la sănătatea noastră, ar trebui să ne gândim la viitorul copiilor noștri, deoarece inconștient, zi de zi, oamenii fac din planeta noastră o groapă cu deșeuri, dioxid de carbon și defrișări masive etc. Zilnic aceasta se lărgeste, astfel tot ce vor avea generațiile viitoare va fi o groapă „adâncă și perfectă” pe care însă nu o vor putea acoperi.

Din acest motiv trebuie să acționăm fiecare în parte: cetățenii de rând, societatea și autoritățile. Putem veni cu numeroase soluții pentru a rezolva consecințele create de această problemă, însă pentru a avea efect în totalitate este necesar să rezolvăm cauzele apariției acesteia. Dacă nu vom opri cauzele, nu vom putea scăpa de încălzirea globală. Astfel, fiindcă natura este pusă în pericol trebuie să renunțăm cât mai curând la termocentrale, deoarece acestea emit dioxid de carbon. Există numeroase modalități pentru producerea energiei electrice, de exemplu cu ajutorul: vântului, deșeurilor, soarelui, apei sau chiar a hidrogenului (arderea lui e mai puțin poluantă decât combustibilii fosili).

Există în întreaga lume inclusiv în Republica Moldova un eveniment frumos, care are și numeroase avantaje pentru natură, „Ora Pământului”. În ultimul an la acest eveniment au participat sute de mii de oameni din 88 de țări. Cele mai importante clădiri și puncte de atracție din marile orașe au renunțat la energia electrică timp de o oră, astfel potrivit organizatorilor, s-a generat o scădere cu 10,2 % a consumului de energie electrică față de 5% cât își propuseseră inițial. Trist este că în Republica Moldova acest eveniment nu este promovat și respectat de întreaga societate. Prin sate luminile nu sunt stinse și am auzit de multe ori de la vecinii mei că „nimic nu se va schimba dacă eu nu mă voi uita la televizor o oră”. Asta demonstrează că unii cetățeni din țara noastră rămân indiferenți, iar noi, care înțelegem adevăratele valori a „Orei Pământului” cu ajutorul autorităților îi putem convinge de importanța acestuia. Totuși, se poate recurge și la metoda de a deconecta întregul oraș/sat de la energia electrică pentru o oră.

Un studiu american susține că dacă cele mai mari orașe și metropole de pe glob vor avea acoperișuri și drumuri create din materiale deschise la culoare, atunci radiația reflectată ar putea compensa complet efectul de seră, iar astfel încălzirea globală ar fi diminuată. Totodată, acest proces ar duce și la un alt avantaj: minimalizarea smogului în urma scăderii temperaturii aerului în mediile urbane în sezonul cald. Consider că la nivel național și global acest lucru nu ar fi imposibil atâta timp cât autoritățile din fiecare țară, în special din Moldova, ar aproba o astfel

de lege. Adoptarea politicilor de protecție a mediului de către instituțiile de conducere din fiecare țară ar trebui să fie primordială.

Republica Moldova nu are posibilitatea financiară de a crea stații de epurare pentru a extrage dioxidul de carbon din atmosferă ( o soluție cu adevărat eficientă), în schimb Guvernul nostru ar putea veni cu o inițiativă ca fiecare clădire nouă construită să aibă acoperiș confecționat din materiale deschise. La fel s-ar putea proceda și cu drumurile naționale, care oricum trebuie reparate, și atunci de ce nu le-am repara folosind materii deschise la culoare? Moldova poate face asta, la fel și fiecare țară de pe glob. Astfel, putem contribui la diminuarea încălzirii globale. Totodată, și fiecare cetățean din propria inițiativă poate schimba acoperișul casei sale. Dacă doar unul sau o sută vor face acest lucru nu vor fi mari rezultate, însă dacă presa ar interveni și ar informa toți oamenii, iar măcar un jumătate dintre cetățeni s-ar mobiliza, atunci am fi cu jumătate de pas înainte.

Una dintre cauzele principale ale încălzirii globale este dioxidul de carbon emis de vehicule. Conform jurnalistului englez Fred Pearce un sfert din poluarea industrială provine de la vehiculele care au motor cu ardere internă. Acestea folosesc combustibili realizați din petrol, iar motoarele favorizează creșterea nivelurilor de CO<sub>2</sub> în atmosferă.

Totuși, studiile demonstrează că vehiculele care au fost create începând cu anul 2014 până în prezent au emisii de CO<sub>2</sub> de 130 g/km față de 271 g/km, pe care le au acele mai vechi. Ceea ce înseamnă că anual, sectorul transporturilor emite cel puțin 1 000 000 000 de tone de CO<sub>2</sub> în atmosferă. La nivel global și național putem adopta legi prin care să stimulăm și să încurajăm cetățenii să procure vehicule noi. Deși prețurile acestora este mare, totuși autoritățile ar putea să le ofere proprietarilor unele avantaje, cum ar fi: reduceri la taxele de înregistrare a automobilelor și reduceri la taxa pentru expertiza tehnică. Prin urmare, încurajarea cetățenilor la nivel național, dar și mondial ar putea duce la scăderea nivelului de CO<sub>2</sub> în atmosferă.

O altă soluție reală pentru a diminua cantitatea de CO<sub>2</sub> este o campanie amplă de informare în rândurile populației prin intermediul presei, internetului, materialele informative, dar și a școlilor auto. Este necesar să informăm cetățenii că atunci când automobilul se deplasează cu o viteză mai mare de 90 km/h emite mai mult CO<sub>2</sub>. Astfel, cu cât mai mult vom accentua că viteza este dăunătoare pentru natură, (cât și pentru viața omului) sunt șanse reale ca să diminuăm nivelul de CO<sub>2</sub>.

Totodată și pneurile dezumflate determină motorul să lucreze mai mult, astfel atunci când automobilul are unul sau mai multe pneuri dezumflate se elimină mai mult CO<sub>2</sub>. O soluție optimă este de a verifica și a ajusta regulat presiunea din cauciucuri. Astfel, aceste două ultime măsuri pot fi adoptate și respectate de fiecare cetățean în parte.

Dacă măcar un sfert din oamenii de pe glob vor respecta toate măsurile descrise mai sus, atunci noi dar și viitorii noștri copii ne vom putea bucura de libertatea de a trăi într-un mediu curat și prielnic pentru sănătate. Ar trebui să îndemnăm jurnaliștii, bloggerii și persoanele influente în mediul online să promoveze acțiunile care ar duce la un mediu sănătos, să renunțe cetățenii la activități toxice și să contribuim împreună la salvarea planetei noastre.

#### Bibliografie:

1. Claude Allègre, L'Imposture climatique, 2010;
2. Fred Pearce (11 august 2005). „Climate warning as Siberia melts”. New Scientist;
3. Ian Sample (11 august 2005). „Warming Hits ‚Tipping Point’”. Guardian;
4. <http://www.orapamantului.ro/>.